

2015 Motorräder

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1F02 Printed 2/2015

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at

Wirf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.  Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



HONDA empfiehlt

POWER1



<http://www.facebook.com/HONDA.AUSTRIA.MOTORRAD>



Freiheit Unlimited.

Motorräder von Honda – faszinierendes Design, überragende Technik.

Mobilität von morgen, Mobilität für alle: seit der Gründung von Honda im Jahr 1948 unser größter Traum. Und Antrieb für große Visionen, die großartige Technologien entstehen lassen. Technologien, die erst im Rennsport erfolgreich sind, dann den Alltag meistern und zur Bereicherung für jeden werden. So finden sich Erfahrung und Enthusiasmus in jedem Honda Zweirad – vom 50er Roller bis zum 1800er Luxustourer. Ob V4-Motor, Combined ABS oder das weltweit erste Doppelkupplungsgetriebe für Motorräder – unzählige Entwicklungen unterstreichen den Pioniergeist von Honda und bringen ein Stück Motorsport auf die Straße. Damit wird das Fahren nicht nur sportlicher, sondern auch sicherer und zu einem Gewinn für jeden Motorradfahrer.

Um unseren Traum von Mobilität für alle zu erfüllen, arbeiten wir jedoch nicht nur tagtäglich an der Entwicklung neuer Technologien, sondern wir haben es uns auch zur Aufgabe gemacht, Ihren Traum vom Motorradfahren zu erfüllen. Mit der neuen VFR800X Crossrunner und einer Vielzahl an unterschiedlichen Bikes, deckt die Modellpalette 2015 für jedes Budget, jeden Lifestyle und jeden Fahrstil alle Wünsche nach Freiheit auf zwei Rädern ab.



Die EU-Führerscheinregelung eröffnet ungeahnte Möglichkeiten!

Mit nur einer praktischen Prüfung steht die Tür in die große Freiheit für Inhaber eines A1 Führscheins ganz weit offen. Nachfolgend haben wir einige Detailinformationen zu der seit 2013 geltenden Regelung für Sie zusammengestellt. Zum schnellen Ermitteln der benötigten Führerscheinklasse findet sich das jeweilige Symbol auch auf unseren Modellseiten wieder.

A2 Führerschein

Die Klasse A2 gilt bis 48 PS (35 kW) und man muss als Inhaber der Klasse A1 (sofern 2 Jahre im Besitz) nur noch eine praktische Prüfung für den Aufstieg ablegen!

A Führerschein

Stufenführerschein: Inhaber der A2 Führerscheinklasse können nach 2-jähriger Fahrpraxis durch Ablegen einer praktischen Prüfung zur Klasse A aufsteigen. Direkteinstieg: Ab einem Alter von 24 Jahren kann die Führerscheinklasse A für Motorräder mit unbegrenzter Leistung durch Ablegen einer theoretischen sowie praktischen Prüfung direkt erworben werden.

Inhalt

Rubrik	Seite
Honda Motorradwelt	04–05
Dual Clutch Transmission	06–07
Adventure	08–19
Super Sport	20–29
Naked & Allrounder	30–41
Tourer, Sporttourer & Cruiser	42–61

HONDA MOTORRADWELT

Auch die Saison 2015 steht wieder ganz im Zeichen der Leidenschaft für das Motorradfahren. So haben wir unsere Modellpalette auch heuer wieder weiter optimiert und freuen uns darüber hinaus auf viele tolle Honda Events und Highlights mit Ihnen.

HONDA NEWSLETTER IMMER AKTUELL INFORMIERT

Attraktive Angebote. Vorschauen auf brandneue Modelle. Einblick in innovative Technologien. Wenn Sie all das und noch mehr aus der Welt von Honda entdecken wollen, dann melden Sie sich für unseren kostenlosen Newsletter an. Wir liefern Ihnen regelmäßig die heißesten Neuigkeiten rund um Motorrad, Automobil, Power Equipment und das Unternehmen Honda!

Die Anmeldung zu unserem kostenlosen Honda Newsletter finden Sie auf www.honda.at



HONDA SPEED WEEKEND MOTORRADFAHREN AUF DER RENNSTRECKE FÜR ALLE

Die Honda Speed Weekends bieten Ihnen die ideale Gelegenheit mit dem eigenen Motorrad nach Lust und Laune auf der Rennstrecke mal so richtig Gas zu geben. Entsprechend Ihrem individuellen Fahrstil können Sie sich in einer der drei Gruppen (Einsteiger, Routinierte, Profis) anmelden und Ihre persönliche Fahrweise verbessern. Erfahrene Instruktoressen stehen Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Seite. Ein Reifen- und ein Fotodienst vor Ort komplettieren unser Angebot. Die Buchung ist ausschließlich online möglich.

Termine 2015:

18./19. Juli	Pannoniaring
8./9. August	Slovakiaring
29./30. August	Pannoniaring
19./20. September	Slovakiaring

(Terminänderungen vorbehalten)



Alle Veranstaltungsdetails und die Online-Buchungsmöglichkeit finden Sie unter www.speedweekend.honda.at

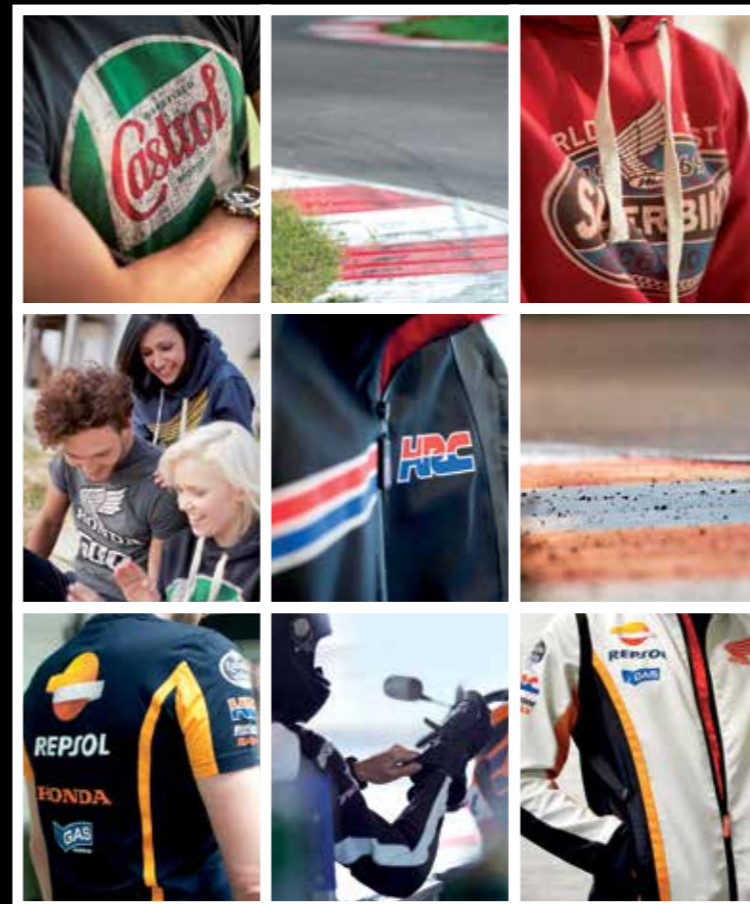
RED WING TOP SERVICE

2 + 2* JAHRE HONDA GARANTIE

Motorräder von Honda werden unter Einhaltung strengster Qualitätskriterien produziert. In Vertrauen auf die Produktqualität gewähren wir unseren Kunden nach Ablauf der 2-jährigen Werksgarantie eine zusätzliche Sicherheit durch das Qualitätsprogramm „Red Wing Top Service“. Durch vorschriftsgemäße Wartung Ihres Motorrades steigt der Zeitwert, es fallen weniger Kosten für allfällige Reparaturen an und auch Folgebesitzer kommen in den Genuss von Hondas Qualitätsprogramm. Nach dem Ende der Werksgarantie ist also für Honda Fahrer noch lange nicht Schluss!

Alle Informationen zum „Red Wing Top Service“ erhalten Sie bei Ihrem Honda Motorradhändler oder unter www.honda.at

* 2 Jahre Werksgarantie (3 Jahre für VFR1200F/DCT und Crosstourer/DCT) + 2 Jahre Garantieverlängerung für technische Ersatzteile Motor, Getriebe und Elektrik.



HONDA BEKLEIDUNG UND MERCHANDISING

FÜR ALLE BEGEISTERTEN HONDA MOTORRAD-FANS

Die Honda Kollektionen bieten Ihnen eine vielfältige Auswahl an hochwertigen Outfits und Accessoires. Egal ob Motorrad-, Freizeit- oder Sportbekleidung – mit der Honda Kollektion machen Sie immer eine gute Figur. Lassen Sie sich inspirieren!

Honda COLLECTION

Honda Collection



Honda GAS Collection

The Vintage Collection

Vintage Collection



Honda Sportswear

Exklusiv bei Ihrem Honda Motorradhändler erhältlich!



Alle Informationen zu unserer Honda Bekleidung und den Merchandising-Artikeln finden Sie auf www.honda.at



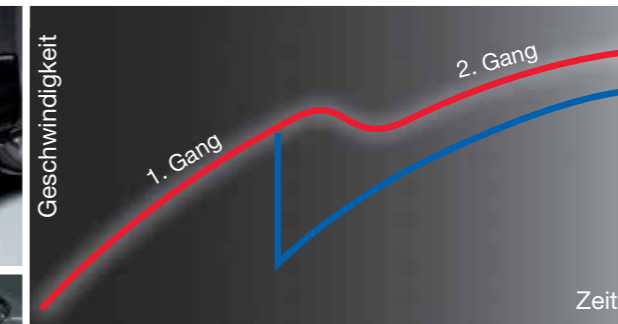
Doppelkupplungsgetriebe

Sportlich. Lückenlos. Komfortabel.

Dual Clutch Transmission

Das innovative Doppelkupplungsgetriebe hat außer Honda auf zwei Rädern niemand zu bieten. Es ergänzt die sportlichen Eigenschaften eines manuellen Getriebes um den Bedienkomfort eines elektronisch gesteuerten Schaltgetriebes. Gleichzeitig ermöglicht die hervorragende Effizienz des Getriebes einen Kraftstoffverbrauch, der dem eines konventionellen Getriebes ebenbürtig ist oder diesen sogar unterbietet.

Manuell schalten oder elektronisch gesteuert, quer durch die City oder über Landstraßen – das Doppelkupplungsgetriebe überzeugt mit enormer Durchzugskraft, angenehmer Laufkultur und intuitiver Bedienung. Der Fahrer kann sich somit mehr auf den Verkehr konzentrieren und entspannter die Fahrt genießen. Optional erhältlich für die Modelle VFR1200F, Crosstourer, NC750X und NC750S sowie serienmäßig verbaut in der CTX700N, der NM4 Vultus und im Großroller Integra.



Ununterbrochen Abenteuer.

- Konventionelle Schaltung: Beim Betätigen der Kupplung wird der Kraftfluss unterbrochen.
- Doppelkupplungsgetriebe: Sorgt durch deutlich schnellere Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung für rasantere und geschmeidigere Beschleunigung.

1 Doppelkupplungsgetriebe

Das Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht harmonische Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung. Die innovative Technik verknüpft genial einfache Bedienung und geschmeidig weiche Gangwechsel. Es arbeitet mit zwei Kupplungspaketen – eines für die ungeraden (1., 3., 5. Gang) und eines für die geraden Gänge (2., 4., 6. Gang). Diese stellen jeweils bei Gangwechseln abwechselnd den Kraftschluss her. Innerhalb weniger Hundertstelsekunden öffnet sich dabei die Kupplung der geraden Gänge, während sich die der ungeraden Gänge schließt, und umgekehrt. Das sorgt für einen geschmeidigen, lückenlosen Übergang ohne Zugkraftunterbrechungen.

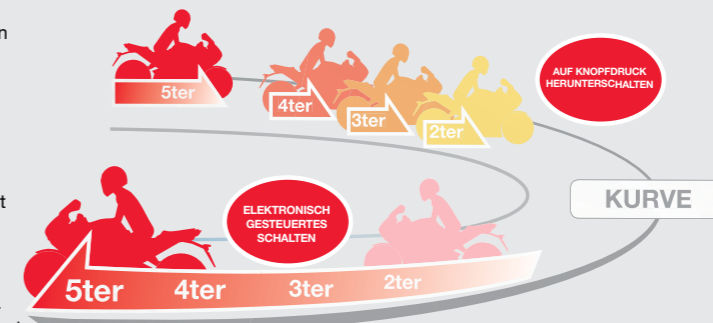
2 Sportlich, lückenlos und komfortabel schalten

Die Gangwahl erfolgt manuell über Tasten am Lenker oder elektronisch gesteuert. Die Betätigung der Kupplung, zum Gangwechsel wie zum Anfahren, erledigt das System ebenfalls.

Im manuellen Modus (MT) werden die Gänge bequem über Drucktasten am Lenker gewechselt. Im AT-Modus wird die ideale Getriebeübersetzung elektronisch gesteuert und das Doppelkupplungsgetriebe schaltet selbständig hoch und herunter. Zwei Betriebsarten können vorgewählt werden: S für sportliche und D für normale Fahrweise.

Echte Pionierleistung.

- Die Dual Clutch Transmission von Honda ist das weltweit erste Doppelkupplungsgetriebe für Motorräder.
- Das Doppelkupplungsgetriebe ergänzt die sportlichen Eigenschaften eines manuellen Getriebes um den Bedienkomfort eines elektronisch gesteuerten Schaltgetriebes.
- Die Getriebe-Innovation ermöglicht in jedem Betriebsmodus schnelle, weiche Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung.



MODELLE MIT DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE



Adventure

Honda Adventure-Bikes sind sympathische Alleskönner. Robust, unternehmungslustig und vielfältig einsetzbar. Für alle Jahreszeiten und jeden Lifestyle. Egal, ob durch die Stadt, über Landstraßen oder Schotterpisten. Kurvenreiches Gebirge genießen. Den Reizen grandioser Natur nachspüren. Auf dem Weg zur Arbeit oder in der Freizeit. Für das tägliche Abenteuer. Wohin der Weg auch führt, ein Adventure-Bike mit dem Flügel-Logo auf dem Tank ist überall der denkbar beste Begleiter.

Neue Wege zu beschreiten gehört bei Honda ebenfalls dazu. Mit dem Crosstourer und der NC750X zum Beispiel. Beide sind auf Wunsch mit dem innovativen Doppelkupplungsgetriebe erhältlich, das im Motorradbereich weltweit nur Honda anbietet. Damit erreichen Bedienungs-komfort und Fahrvergnügen eine neue Dimension, die zu entdecken jedem nur zu empfehlen ist – am besten bei einer Probefahrt.



10-11 CROSSTOURER 12-13 VFR800X CROSSRUNNER 14-15 NC750X
16-17 CB500X **INHALT** 18-19 CRF250L



Crosstourer

Alleskönner mit Ausstrahlung und souveränem V4-Fahrgenuss.

Kraft und Fahrkomfort zeichnen den Crosstourer aus, der als robustes Multitalent auf allen Wegen zu Hause ist. Das 1200er V4-Triebwerk begeistert mit einzigartiger, pulsierender Laufkultur und unverwechselbarem Klang. Ein pflegeleichter Kardan treibt das Hinterrad an. Lange Federwege von Upside-Down-Gabel und Einarmschwinge mit ProLink Aufhängung tragen zum Komfort bei. Beispielhaft agiles und souveränes Fahrverhalten zeichnet die mit Speichenrädern ausgestattete Maschine bei jeder Gangart aus. Aufrechte Sitzposition, breiter Lenker und beste Ergonomie für Fahrer und Sozius unterstützen den dynamischen Kurvenspaß, egal ob auf kurzem Trip, längerer Tour oder ausgedehntem Abenteuerurlaub.

Bodywork und ein verstellbarer Windschirm bieten Schutz vor Wind und Wetter. Perfekt dosierbare Scheibenbremsen und Combined ABS erfüllen höchste Sicherheitsansprüche, ebenso eine elektronische Traktionskontrolle, die vor unliebsamen Überraschungen beim Beschleunigen schützt. Das Cockpit mit Balkendrehzahlmesser, digitalem Tacho und Ganganzeige lässt keine Wünsche offen. Auch Infos zu Benzinverbrauch oder Restfahrstrecke sind abrufbar. Großen Aktionsradius ermöglicht der 21,5-Liter-Tank. Das optionale Doppelkupplungsgetriebe eröffnet völlig neuartigen Fahrspaß und steht für ununterbrochenes Abenteuer.



Matt Pearl Glare White



Pearl Cosmic Black

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 76°-V4-Viertaktmotor, Ventileit-UNICAM-Zylinderköpfe
Hubraum: 1.237 cm³
Max. Leistung: 95 kW (129 PS) / 7.750 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 126 Nm / 6.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.285 x 915 x 1.335 mm
Sitzhöhe: 850 mm
Tankinhalt: 21,5 Liter
Gewicht vollgetankt: 275 kg / 285 kg*

*optional mit Doppelkupplungsgetriebe





VFR800X Crossrunner

Herausforderungen sportlich nehmen.

Egal wer Sie sind. Egal wo Sie sind: Machen Sie sich bereit für ein V4 Bike der Extraklasse, das Ihnen eine völlig neue Erfahrung ermöglichen wird. Mit der neuen VFR800X Crossrunner können Sie jederzeit aus dem Alltag ausbrechen und eine bis dato unbekannte Abenteuerlust verspüren. Die Lust, sich neue Ziele zu setzen und diese sportlich zu erreichen! Um dieses einzigartige Feeling zu wecken, wurde das Sport-Adventure-Bike umfassend überarbeitet und bis ins Detail geschärft – die Maschine ist jetzt dynamischer, vielseitiger und aufregender denn je.

Dabei wird schon auf den ersten Blick deutlich, dass die neue VFR800X Crossrunner mit ihrem robusten Körperbau für Abenteuer ohne Grenzen steht. Und für Begeisterung ohne Ende, denn der aus unserer VFR800F bekannte, charakterstarke V4-Motor verbindet eindrucksvolle Leistung mit ausdrucksstarkem Sound! Einmal auf dem Bike Platz genommen, überzeugen sinnvolle Features wie die Traktionskontrolle, LED-Scheinwerfer und selbstrückstellende Blinker. Diese Ausstattung verbindet dynamischen Fahrspaß mit modernem Komfort. Eine Erfahrung, die Sie garantiert nicht mehr missen möchten.



Candy Arcadian Red



Pearl Glare White



Matt Gunpowder Black Metallic

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum: 782 cm³
Max. Leistung: 78 kW (106 PS) / 10.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 75 Nm / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.190 x 870 x 1.360 mm
Sitzhöhe: 815 mm + 20
Tankinhalt: 20,8 Liter
Gewicht vollgetankt: 242 kg





NC750X / Machen Sie jede Fahrt zum Abenteuer.

Wenn aus Alltag Abenteuer wird, steckt bestimmt unser Crossover-Bike, die NC750X dahinter. Verboten günstig und unverschämt gut, lädt sie jeden dazu ein, mit ihr ins Abenteuer zu starten. Egal ob Großstadtschunzel, Landstraße oder Gebirgspass – die NC750X ist für alle Späße zu haben. Die aufrechte Sitzposition, das leichte Handling sowie moderne Technik passen zu Einsteigern, Umsteigern und erfahrenen Bikern gleichermaßen.

Ein 745 cm³ Zweizylinder-Motor begeistert mit reichlich Kraft bereits aus tiefen Drehzahlen. Ein Brückenrahmen, stabile Teleskopgabel und ProLink Schwinge bewirken bestes Fahrverhalten. Lange Federwege sorgen für Komfort, breiter Lenker und aufrechte Sitzposition sowie das verstellbare Schutzschild über dem Scheinwerfer für souveränen Überblick. ABS ist serienmäßig an Bord.

Weil sich der Tank bei der NC750X unter der Sitzbank befindet, bietet der genial praktische Stauraum vor dem Fahrer Platz für Utensilien oder sogar einen Helm. Das Cockpit-Display liefert umfassende Infos. Lang anhaltender Fahrspaß ist dazu angesagt, denn der Verbrauch fällt äußerst sparsam aus. Für ein völlig neuartiges Fahrvergnügen ist die NC750X optional mit dem einzigartigen Honda Doppelkupplungsgetriebe erhältlich.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinder (Parallel Twin), SOHC, 8 Ventile
Hubraum: 745 cm³
Max. Leistung: 40 kW (55 PS) / 6.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 68 Nm / 4.750 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.210 x 840 x 1.285 mm
Sitzhöhe: 830 mm
Tankinhalt: 14,1 Liter
Gewicht vollgetankt: 219 kg / 229 kg*

*optional mit Doppelkupplungsgetriebe



Sword Silver Metallic



Candy Arcadian Red



Matt Pearl Glare White



Graphite Black





CB500X / Bereit für jedes Abenteuer.

Das Crossover-Design folgt großen Vorbildern und sticht sofort ins Auge. Dementsprechend selbstbewusst tritt die CB500X mit einer Reihe von Ausstattungshighlights an, die sie noch attraktiver werden lassen. Mit dem drehfreudigen, flüssigkeitsgekühlten Motor und dem niedrigen Gewicht muss sie sich nicht vor größeren Bikes verstecken. Dank des extrem sparsamen Verbrauchs kann man mit dem Bike auch lange Strecken ohne Nachtanken zurücklegen. Hier demonstriert es seine eigentliche Kompetenz: Die reisetaugliche Vorderradaufhängung wird spielend mit rauen Landstraßen oder gepflasterten Straßen in der Stadt fertig. Fahrer und Maschine werden dabei eins. Die Hinterradaufhängung ist einstellbar – passend zum Fahrstil oder bei voller Beladung. Dank der Kombination aus Kastenschwinge, Alufelgen mit Y-förmigen Speichen und eleganten wellenförmigen Scheibenbremsen wird der robuste Auftritt des Bikes durch leichte Manövrierbarkeit ergänzt.



Matt Summit White



Matt Gunpowder Black Metallic



Millennium Red

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, DOHC, 8 Ventile
Hubraum: 471 cm³
Max. Leistung: 35 kW (48 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 43 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.095 x 830 x 1.260 mm
Sitzhöhe: 810 mm
Tankinhalt: 17,3 Liter
Gewicht vollgetankt: 194 kg





CRF250L

Pfiffige Mobilität im Alltag.
Purer Spaß im Offroad-Einsatz.

Die Honda CRF250L führt die erfolgreiche Familientradition vergangener XL-Modelle fort und überzeugt als attraktive, alltagstaugliche Enduro im Look der Werks-Crosser. Auf der Straße überrascht sie mit erstaunlicher Mobilität und einfachem Handling und im Gelände verhilft das geringe Gewicht zu purem Offroad-Spaß.

Die CRF250L wird von einem modernen, flüssigkeitsgekühlten Einzylinder-Viertaktmotor mit Kraftstoffeinspritzung angetrieben. Das Fahrwerk ist mit einem stabilen Stahlrohrrahmen, einer Upside-Down-Gabel sowie einer ProLink Hinterradaufhängung mit Aluminiumschwinge ausgestattet. Das Preis-Leistungs-Verhältnis ist bestechend und zudem ist die CRF250L genügsam beim Verbrauch und im Unterhalt. Somit ist sie bestens geeignet für Neueinsteiger, die sich ein cooles Bike zum Start in die faszinierende Motorradwelt wünschen. Ihre Formensprache begeistert aber ebenso erfahrene Biker, die mit dem attraktiven Crosser voll auf ihre Kosten kommen.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Ein-
zylindermotor, DOHC, 4 Ventile
Hubraum: 249 cm³
Max. Leistung: 17 kW (23 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 22 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.195 x 815 x 1.195 mm
Sitzhöhe: 875 mm
Tankinhalt: 7,7 Liter
Gewicht vollgetankt: 144 kg



Extreme Red



Super Sport

Kraft in Verbindung mit ausgefeilter Technik, das ist unser Anspruch. Dabei kommen allen Motorrädern unsere zahlreichen Erfolge im internationalen Rennsport zugute. Was wir dort lernen und testen, können Sie mit diesen Maschinen erfahren. Im Rennsport geboren. Für den Alltag perfektioniert.



22-23 FIREBLADE/FIREBLADE SP 24-25 CBR650F
26-27 CBR600RR **INHALT** 28-29 CBR500R



Fireblade SP



Fireblade SP

CBR1000RR Fireblade CBR1000RR Fireblade SP

Performance und Kontrolle auf Rennsport-Niveau.

Die Fireblade gilt zu Recht als Superbike-Legende. Maximale Performance und leichte Fahrbarkeit sorgen seit jeher für begeisternden Fahrspaß. Zahlreiche Superbike WM-Rennsiege stellen die Leistungsfähigkeit der Honda Technologien eindrucksvoll unter Beweis. Der Reihenvierzylinder mit 999 cm³ Hubraum begeistert mit unbändiger Kraft, Drehfreude und Laufkultur. Das präzise Handling überzeugt bei jeder Gangart dank Aluminiumrahmen, Upside-Down-Teleskopgabel mit Big Piston Technologie, Unit ProLink Schwinge, Balance Free Federbein und genialem HESD Lenkungsdämpfer. Der Underslung Auspuff trägt zur Zentralisierung der Massen bei. Die beste Fireblade aller Zeiten macht es dem Fahrer leicht: bestens kontrollierbar, einfach zu fahren – und mit elektronisch gesteuertem Combined ABS Supersport-Version serienmäßig vorbildlich sicher. Die elektronische „Brake by Wire“-Steuerung sorgt zudem für optimale Bremsstabilität und verhindert einen Überschlag bei extrem harten Bremsmanövern.

Entwickelt, um den härtesten Rennalltag zu meistern: die CBR1000RR Fireblade SP! Mittel zum Zweck: Renntechnologie in Reinform. Zum Beispiel Öhlins-Federelemente vorne und hinten, Monoblock-Bremszangen von Brembo, dazu Modifikationen am Rahmen und spezielle Gabelbrücken. Außerdem ist die SP-Variante nur als Einsitzer zu haben – weil's nur einen Platz ganz oben geben kann.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-

Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile

Hubraum: 999 cm³

Max. Leistung: 133 kW (181 PS) / 12.250 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 114 Nm / 10.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.075 x 720 x 1.135 mm

Sitzhöhe: 820 mm

Tankinhalt: 17,5 Liter

Gewicht vollgetankt: 211 kg / 210 kg*

*Fireblade SP



Vibrant Orange
(Repsol)



Vibrant Orange
(Repsol)
Fireblade SP



CBR650F / Sportlich auf der Straße.

Der Allrounder bietet eine perfekte Kombination aus sportlich-spritzigem Design und Praxis-tauglichkeit im täglichen Straßenverkehr. Mit ihrem Reihenvierzylinder-Motor, der perfekt für eine optimale Performance im unteren und mittleren Drehzahlbereich zugeschnitten ist, sowie mit 64 kW Spitzenleistung und einem kraftstoffsparenden Betrieb lässt die CBR650F als Sportmotorrad auch im Stadtverkehr keine Wünsche offen.

Die CBR650F besticht durch kompaktes Design, einen tiefen Schwerpunkt und Agilität. Ein leichtgewichtiger Brückenrahmen aus Stahl stellt ein optimales Gleichgewicht zwischen hervorragender Stabilität und einem erstklassigen Feedback zwischen Maschine und Fahrer sicher. Die 41-mm-Teleskopgabel ermöglicht eine zielgenaue Steuerung und ein sensibles Reaktionsverhalten am Vorderrad, während das einstellbare Monoshock-Federbein am Hinterrad direkt die über dem Endschalldämpfer gebogene Aluminiumschwinge abstützt. Am Vorderrad sorgt eine 320-mm-Scheibenbremse mit Doppelkolben-Bremszangen für kraftvolle Verzögerung, ABS gehört zur Serienausstattung. LED-Positionsleuchten und -Rückleuchten sorgen für mehr Sicherheit. Übersichtliche digitale Anzeigen mit weißer Displaybeleuchtung verleihen dem Cockpit einen einzigartigen Touch. Und mit einem kurz gehaltenen Heckteil sowie dem knackigen Auspuff reiht sich die Maschine ganz klar in die Honda Racing-Familie ein.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum: 649 cm³
Max. Leistung: 64 kW (87 PS) / 11.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 63 Nm / 8.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.110 x 755 x 1.145 mm
Sitzhöhe: 810 mm
Tankinhalt: 17,3 Liter
Gewicht vollgetankt: 211 kg



Pearl Metalloid White
(HRC Tricolour)



Graphite Black





CBR600RR

Die Startaufstellung für die Straße.

Mit der CBR600RR verbinden wir zwei große Ziele: Rennen gewinnen und den Alltag meistern. Die erste Generation entstand 2003 und gewann bislang neun Supersport-WM-Titel. Zum Modelljahr 2013 wurde das Bike neu konstruiert und perfektioniert – nach dem Vorbild der großartigen MotoGP-Rennmaschine RC213V. Die CBR600RR bringt ihre Leistung so überzeugend auf die Straße wie nie zuvor.

Um die beste Verbindung zwischen Rennstrecke und Landstraße zu schaffen, setzen wir auf Technologien, die im Motorsport erfolgreich sind: auf WINNING TECHNOLOGY. Bei der CBR600RR beispielsweise auf die Big Piston Vorderradgabel, den elektronischen Lenkungsämpfer HESD und eine Unit ProLink Hinterradaufhängung. Für beste Performance beim Beschleunigen sorgt die duale sequentielle Kraftstoffeinspritzung. In Kombination mit dem 120 PS starken, extrem kompakten 599-cm³-Vierzylinder-Reihenmotor sowie einem elektronisch gesteuerten Combined ABS ist maximaler Fahrspaß garantiert.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile

Hubraum: 599 cm³

Max. Leistung: 88 kW (120 PS) / 13.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 66 Nm / 11.250 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.030 x 685 x 1.115 mm

Sitzhöhe: 823 mm

Tankinhalt: 18,1 Liter

Gewicht vollgetankt: 196 kg



Graphite Black



Ross White
(HRC Tricolour)



CBR
600RR



CBR500R

Der leichteste Einstieg
in den Motorsport.

Manchmal reicht schon ein Druck auf den Starter, um sofort Begeisterung für Motorsport zu wecken. So wie bei der CBR500R. Entwickelt für Fans von Sportbikes, die zum Beispiel mit der Führerscheinklasse A2 durchstarten. Ideal aber auch für Umsteiger jeden Semesters. Die CBR500R ist die kleine Schwester der legendären CBR1000RR Fireblade – mit demselben großen Anspruch: immer und überall die beste Performance bringen.

Schon ihre aerodynamische Linienführung verspricht ein fahrdynamisches Erlebnis. Das fahrfertige Gewicht von nur 194 kg, der niedrige Schwerpunkt und das energische wie effiziente Zweizylinder-Viertaktmotor, DOHC, 8 Ventile lösen dieses Versprechen ein. Für beste Bremsergebnisse und optimale Beherrschbarkeit sorgt das serienmäßige ABS. Ein modernes Fahrwerk und digitale Multifunktionsanzeigen machen die CBR500R noch attraktiver. Aber nicht teurer, denn diese Performance gibt es zu einem unschlagbaren Preis, den sich jeder leisten kann.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, DOHC, 8 Ventile
Hubraum: 471 cm³
Max. Leistung: 35 kW (48 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 43 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.075 x 740 x 1.145 mm
Sitzhöhe: 790 mm
Tankinhalt: 15,7 Liter
Gewicht vollgetankt: 194 kg



Millennium Red



Ross White
(Tricolour)



Graphite Black



CBR
500R

Naked und Allrounder

Die attraktiven und sympathischen Multitalente von Honda bieten genau das, was sich jeder wünscht. Sie erfüllen mehr als einfach nur eine Funktion, sie verzaubern mit ihrer Optik und überzeugen durch Qualität. Diese Bikes fahren mitten ins Herz, sorgen für Begeisterung und bereiten jeden Tag neue Freude. Weil die Technik brillant, das Design stilvoll und das Fahrvergnügen ehrlich ist. Und weil das Feeling stimmt. Wer sich dafür entscheidet, ist bestens beraten und macht alles richtig.



32-33 CB1100EX 34-35 CB1000R 36-37 NC750S
38-39 CB650F **INHALT** 40-41 CB500F



CB1100EX / Inspiriert. Verfeinert. Vollendet.

Voller Stolz präsentiert sich die CB1100EX – ein Motorrad für die heutige Zeit, das elegant den Geist klassischer Motorradzeiten aufleben lässt. Basierend auf mehr als 50 Jahren Erfahrung mit Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotoren, bietet die CB1100EX die perfekte Balance von Leistung, Funktionalität und zeitlosem Design. Ein wahrer Allrounder, mit dem man dank der langen, gepolsterten Sitzbank mühelos auch zu zweit auf große Tour gehen kann. Die perfekte Kombination aus niedrigem Schwerpunkt, aufrechter Sitzposition und breitem Lenker garantiert leichtes Einlenken und intuitive Kontrolle bei allen Geschwindigkeiten.

Von ihrem sanften, kraftvollen Motor bis zu ihrem authentischen Chromstyling ist die CB1100EX genau das Motorrad, von dem Liebhaber klassischer Formen in Kombination mit modernster Technik bislang immer nur träumen konnten.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Luftgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum: 1.140 cm³
Max. Leistung: 66 kW (89 PS) / 7.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 91 Nm / 5.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.195 x 835 x 1.130 mm
Sitzhöhe: 795 mm
Tankinhalt: 17,5 Liter
Gewicht vollgetankt: 260 kg



Candy Alizarin Red



CB1100
EX



CB1000R

Extravaganter Auftritt. Exklusive Technik. Mitreißende Dynamik.

Die CB1000R vereint extravagante Designsprache mit dynamischer Höchstleistung und einem Feuerwerk technischer Feinheiten. Der Vierzylindermotor aus der Fireblade ist auf lustvollen Durchzug optimiert. Hochwertig komponiert das Chassis: Aluminiumrahmen, Upside-Down-Gabel, Einarmschwinge mit Zentralfederbein, dazu Felgen mit markantem Speichenschwung. Die Hightech-Ausstattung komplettieren ein 4-in-1 Underslung-Auspuff und ein serienmäßiges Combined ABS-Bremssystem. Ein konifizierter Aluminiumlenker sowie eine Lampenmaske mit LED Positionsleuchten unterstreichen die Liebe zum Detail.

Der optische Auftritt der CB1000R ähnelt der Eleganz einer Raubkatze, mitreißende Fahrleistungen und messerscharfes Handling liegen auf höchstem Niveau. CB1000R Besitzer können zu Recht stolz sein.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum: 998 cm³
Max. Leistung: 92 kW (125 PS) / 10.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 99 Nm / 7.750 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.105 x 785 x 1.095 mm
Sitzhöhe: 828 mm
Tankinhalt: 17 Liter
Gewicht vollgetankt: 222 kg



Hyper Red



Pearl Cool White/Black



Pearl Siena Red/Pearl Cool White (Tricolour)





NC750S / Entdecken Sie Ihre Freiheit.

Egal ob kurze Ausfahrt, ausgedehnte Tour oder Alltägliches wie der Weg zur Arbeit: Mit der leicht abrufbaren und satten Leistungsentfaltung sowie der überzeugenden Alltagstauglichkeit der NC750S wird jede Fahrt zum faszinierenden Erlebnis.

Der flüssigkeitsgekühlte 745-cm³-Zweizylinder-Motor bietet dynamische Leistung, kraftvolle Beschleunigung und ein sattes Drehmoment im niedrigen und mittleren Drehzahlbereich. Nicht zu vergessen der unverkennbare Big-Twin-Sound. Lückenloses und noch komfortableres Schalten auf Knopfdruck – das optionale Doppelkupplungsgetriebe macht's möglich! Zudem ist die NC750S mit hydraulischen Scheibenbremsen und ABS (Antiblockiersystem) ausgestattet. So behalten Sie bei allen Wetterbedingungen stets die Kontrolle, während die zwei Ausgleichswellen für ein komfortables Fahrgefühl sorgen.

Ob lange Autobahnen oder enge Kurven im Alltagsverkehr – Sie brauchen ein Bike, das praktisch ist und in puncto Fahrspaß keine Wünsche offen lässt. Das schlanke Design der NC750S und die Sitzhöhe von nur 790 mm machen es einfach, die Füße jederzeit mühelos auf den Boden aufzusetzen. Die praktische Aufbewahrungsbox vor dem Fahrer bietet nicht nur extra Komfort, sondern auch genug Platz für einen Integralhelm und Regenschutz. Ein verstellbarer Bremshebel und ein robuster Windschirm runden das Gesamtbild ab – ein Motorrad, das durch sein Aussehen besticht, während Sie die Kontrolle haben und den Komfort genießen.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinder (Parallel Twin), SOHC, 8 Ventile
Hubraum: 745 cm³
Max. Leistung: 40 kW (55 PS) / 6.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 68 Nm / 4.750 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.195 x 780 x 1.130 mm
Sitzhöhe: 790 mm
Tankinhalt: 14,1 Liter
Gewicht vollgetankt: 216 kg / 226 kg*

*optional mit Doppelkupplungsgetriebe



Graphite Black



Matt Pearl Glare White



Candy Arcadian Red

NC750S



CB650F / Die Straße wartet.

Lassen Sie den Alltag hinter sich! Mit der CB650F, einem Allrounder, der Praxistauglichkeit im Alltag mit einem dynamischen Streetfighter-Style vereint. Ein Reihenvierzylinder-Motor glänzt auch im unteren und mittleren Drehzahlbereich mit einem erstklassigen Durchzug. Mit einer Spitzenleistung von 64 kW und einem äußerst sparsamen Benzinverbrauch, können Sie kompromisslosen Fahrspaß in vollen Zügen genießen.

Der Stahlrahmen mit elliptischem Doppelstahlprofil bietet ein optimales Gleichgewicht zwischen hervorragender Stabilität und einem erstklassigen Feedback zwischen Maschine und Fahrer. Die 41-mm-Teleskopgabel am Vorderrad in Kombination mit der gebogenen Aluminiumschwinge und dem Monoshock-Federbein am Hinterrad sorgen für eine präzise Steuerung und ein sicheres Fahrgefühl. 320-mm-Doppelbremscheiben am Vorderrad mit Doppelkolben-Bremszangen und eine 240-mm-Bremscheibe am Hinterrad, unterstützt durch serienmäßiges ABS, stellen bei Bedarf jederzeit eine effektive Bremsleistung sicher.

Die markante und muskulöse Motorenoptik, die in den klassischen seitlich geschwungenen 4-2-1-Auspuff übergeht, präsentiert perfekt den dynamischen Charakter. Ein Underslung-Schalldämpfer ergänzt den aggressiven, modernen Stil und trägt zudem zu einer günstigen Gewichtsverteilung bei. Dank der sportlichen Sitzposition hat der Fahrer stets alles sicher unter Kontrolle und mit einer Sitzhöhe von 810 mm sowie einem schlanken Sitzprofil lässt sich auch der Boden gut mit den Füßen erreichen. LED-Positionsleuchten und -Rückleuchten sorgen für mehr Sicherheit. Wenn Sie sich Höchstleistung in einer kompakten Maschine wünschen, sind Sie hier genau richtig.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile
Hubraum: 649 cm³
Max. Leistung: 64 kW (87 PS) / 11.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 63 Nm / 8.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.110 x 775 x 1.120 mm
Sitzhöhe: 810 mm
Tankinhalt: 17,3 Liter
Gewicht vollgetankt: 208 kg



Pearl Metalloid White
(HRC Tricolour)



Matt Gunpowder Black Metallic



CB650F



CB500F / Fahrvergnügen in der ursprünglichen Form.

Ein Naked Bike zu fahren heißt pures Fahrvergnügen zu erleben. Die CB500F verkörpert alles, was man dazu braucht: Sie ist extrem handlich, spritzig – und begeistert durch ihr gelungenes Design. Das Bike ist wie gemacht für enge, überfüllte Innenstädte und weite, kurvenreiche Landstraßen.

Mit ihrem 48 PS starken Zweizylinder bietet sich die CB500F besonders für Aufsteiger, Umsteiger und Newcomer mit der Führerscheinklasse A2 an, die eine unkomplizierte, zuverlässige und vor allem bezahlbare Maschine suchen. Mit vielen modernen Features wie der ProLink Hinterradaufhängung, ABS und einem LCD Multifunktionsdisplay beweist sie, dass mit purem Fahrvergnügen nicht der Verzicht auf wichtige Ausstattung gemeint ist.



Graphite Black



Ross White/Millennium Red



Matt Gunpowder Black Metallic

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor, DOHC, 8 Ventile
Hubraum: 471 cm³
Max. Leistung: 35 kW (48 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 43 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.075 x 780 x 1.060 mm
Sitzhöhe: 785 mm
Tankinhalt: 15,7 Liter
Gewicht vollgetankt: 192 kg



Tourer, Sporttourer und Cruiser

Seit Generationen setzt Honda mit exzellenten Tourern & Sporttourern die Standards, an denen alle anderen gemessen werden. Und das auf Straßen in aller Welt, wo Motorradfreunde ihre Träume leben und in inspirierenden Vorwärtsdrang umsetzen. Lehnen Sie sich zurück, entspannen Sie sich und wählen Sie Ihr Lieblingsbike. Damit schon der nächste Urlaub garantiert eine Traumreise wird.

Mit den Custom-Bikes von Honda wird jede Tour zum reinsten Vergnügen, denn sie verbinden klassisches American Custom-Styling mit modernster Honda Technologie. Ein Maximum an Komfort und Fahrspaß. Aus Liebe zum Detail. Aus Liebe zum Leben. Aus Liebe zur Freiheit.

44-45 GOLD WING 46-47 GOLD WING F6B 48-49 GOLD WING F6C
50-51 CTX1300 52-53 NM4 VULTUS 54-55 CTX700N 56-57 VFR1200F
58-59 VFR800F **INHALT** 60-61 VT750CS



GOLD WING / Komfort und Luxus auf höchstem Niveau.

Die Erfolgsgeschichte der Gold Wing währt nun bereits seit vier Jahrzehnten. Anlässlich dieses Jubiläums erhält die Gold Wing für 2015 eine exklusive Zweifarb-Lackierung, zusätzlich sind Fahrwerk und Anbauteile geschwärzt. Verkleidung, Cockpit, Top Case-Deckel sowie Zündschlüssel sind mit einem Jubiläumsemlen versehen.

Imposantes Styling, großzügiger Stauraum, komfortables Fahrwerk, bequemer Windschutz und ein modernes Audio- und Navigationssystem lassen keine Wünsche offen. Die Gold Wing ist seit nunmehr 40 Jahren der Inbegriff für Motorradreisen zu zweit: ein Motorrad, dessen Leistung, Vollkommenheit und Zuverlässigkeit Touren mit allem erdenklichen Komfort ermöglicht. So ist der Name „Gold Wing“ Garant für Langstreckenleistung und Motorrad-Touring vom Feinsten. Ausreichend Leistung für Langstreckenfahrten stellt der einzigartige Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor zur Verfügung. Zuverlässig und mühelos produziert der Motor auch auf steilen Bergpässen stets ein reichliches Drehmoment und arbeitet seidenweich und leise.

Dank des wartungsarmen Kardanantriebs können Fahrer und Sozius hinter der aerodynamischen Verkleidung und dem höhenverstellbaren Windschild gemütlich entspannen und den Klängen der Musik lauschen, die aus dem integrierten Audio-System mit iPod-Anschluss kommen. Das Audiosystem ist voll kompatibel mit iPod, iPhone und USB-Speicher-Stick, so dass MP3-, WMA- und AAC-Musikdateien abgespielt werden können.

Die Gold Wing ist das erste Motorrad, das mit einem Airbag und einem voll integrierten Navigationssystem lieferbar ist. Die ganz große Fahrt des Lebens beginnt hier und jetzt – willkommen zum ultimativen Luxus-tourer-Erlebnis auf der Gold Wing.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 12 Ventile
Hubraum: 1.832 cm³
Max. Leistung: 87 kW (118 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 167 Nm / 4.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.630 x 945 x 1.455 mm
Sitzhöhe: 740 mm
Tankinhalt: 25 Liter
Gewicht vollgetankt: 421 kg



Candy Prominence Red





GOLD WING F6B / Coolness im großen Stil.

Die Modellvariante Gold Wing F6B Interstate hat den ursprünglichen majestätischen Charakter der Gold Wing behalten, aber die Gestalt geschärft. Sie tritt als Custom Tourer im lässigen Bagger-Stil an.

Wenn ein Triebwerk Suchtpotential verströmt, dann das Sechszylinder-Herz der Gold Wing. Der flüssigkeitsgekühlte Boxer-Sixpack mit 1.832 Kubikzentimetern Hubraum begeistert mit seidiger Laufkultur, üppiger Kraftentfaltung, bärigem Durchzug sowie betörendem Sound. Die zuverlässig ausgereifte Mechanik mit SOHC-Zweiventil-Zylinderköpfen leistet druckvolle 87 kW (118 PS) bei entspannten 5.500 Touren. Das machtvolle Drehmoment von 167 Nm erreicht bereits bei 4.000 Umdrehungen pro Minute sein Maximum. Das Big Bike begeistert außerdem nicht nur mit einem starken Auftritt, sondern auch mit agilem Handling. Dank eines Dual Combined ABS-Bremssystems und Features wie der Telegabel mit Anti Dive System bleibt die Sicherheit auch nicht auf der Strecke. Und die Legende ist lebendiger denn je.

Zum 40-jährigen Jubiläum erhält die Gold Wing F6B Interstate einen Rückwärtsgang, der das Rangieren vor allem auf abschüssigen Ebenen erleichtert. Die Rückfahrfunktion wird über einen Elektromotor bewerkstelligt und über den E-Starterknopf an der rechten Lenkerarmatur aktiviert. Zweites neues Ausstattungs-Feature ist der Tempomat (Cruise Control), welcher ein gewünschtes Tempo elektronisch einhält, was speziell auf längeren Etappen einen Komfortzugewinn ermöglicht. Eine Sonderlackierung und Jubiläums-Embleme auf der Verkleidung, im Cockpit und am Zündschlüssel runden dabei den optischen Auftritt ab. Wer allem die Krone aufsetzen möchte, schaltet dazu die RDS-Stereo-Musikanlage mit vier Lautsprechern ein, die zur Serienausstattung gehört.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 12 Ventile
Hubraum: 1.832 cm³
Max. Leistung: 87 kW (118 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 167 Nm / 4.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.605 x 945 x 1.255 mm
Sitzhöhe: 725 mm
Tankinhalt: 25 Liter
Gewicht vollgetankt: 385 kg



Matt Bullet Silver





GOLD WING F6C / Power Cruiser.

Leistung, die einen Adrenalinkick hervorruft und eine atemberaubende Optik – die Gold Wing F6C macht aus dem weltbekannten Honda Gold Wing Kraftpaket einen völlig neuartigen Power Cruiser. Das flüssigkeitsgekühlte Sechszylinder-Boxer-Herz mit 1.832 cm³ Hubraum begeistert mit seidiger Laufkultur, üppiger Kraftentfaltung und bändigem Durchzug. Die zuverlässige Gold Wing Mechanik mit SOHC-Zweiventil-Zylinderköpfen leistet 85 kW (116 PS) bei entspannten 5.500 Touren. Und zur superben Motorcharakteristik fasziniert das jüngste Mitglied der Gold Wing-Familie mit berausender Sechszylinder-Musik aus Slash-Cut-Auspuffdämpfern.

Die Teleskopgabel mit 45 mm Standrohrdurchmesser ist mit einem Anti Dive-System ausgestattet, das Bremsnicken unterbindet. Das Hinterrad wird an einer Aluminium-Einarmschwinge geführt; die Federungsarbeit übernimmt ein ProLink-Monoshock-Hinterraddämpfer, dessen Federvorspannung sich praxisgerecht über eine Drehrad-Fernbedienung verstellen lässt. Neutrales Handling und bester Grip sollen das Cruiser-Fahrverhalten bestmöglich unterstützen. Dazu tragen ein 19-Zoll-Vorderrad mit 130/60-R19-Niederquerschnitt-Bereifung und ein 17-Zoll-Hinterrad mit der Pseudimension 180/55-R17 auf formschönen 10-Speichen-Gussfelgen bei. Die 310-mm-Doppelscheibenbremse ist mit Vierkolbenzangen ausgerüstet. Am Hinterrad verzögert eine innenbelüftete Bremsscheibe mit 316 mm Durchmesser, die von einer Dreikolbenzange in den Griff genommen wird. Ein serienmäßiges ABS sorgt für optimale Sicherheit. Der Power-Cruiser lässt sich leichtfüßig steuern und beherrscht dazu, je nach Lust und Laune, das ganze Spektrum zwischen dynamischen Tourenfreuden und relaxtem Chill out-Cruising.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 12 Ventile
Hubraum: 1.832 cm³
Max. Leistung: 85 kW (116 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 167 Nm / 4.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.473 x 942 x 1.154 mm
Sitzhöhe: 734 mm
Tankinhalt: 23,2 Liter
Gewicht vollgetankt: 341 kg



Graphite Black





CTX1300 / Genussvoll cruisen.

Für Langstrecken gebaut, bringt die CTX1300 atemberaubende Hightech-Performance, einen modernen Stil und entspannten Charakter auf die Straße. Das Herzstück ist der längs eingebaute flüssigkeitsgekühlte 90°-V4-Motor mit 1.261 cm³ Hubraum. Für kraftvolle Beschleunigung bei niedrigen Drehzahlen ausgelegt, fällt das maximale Drehmoment von 106 Nm bereits bei 4.500 Umdrehungen pro Minute an. Die CTX1300 verfügt über ein Fünfganggetriebe und Kardantrieb und lässt Sie bei Autobahngeschwindigkeit lässig entspannt cruisen. Das charaktervolle Feeling und die V4-Soundkulisse werden durch die ungleiche Rohrlänge der 4-in-2-in-2-Auspuffanlage verstärkt. Die Honda Traktionskontrolle (TCS) schützt vor unangenehmen Überraschungen beim Beschleunigen. Ein Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen sorgt in Verbindung mit einer 43-mm-Upside-Down-Gabel und der Aluminiumschwinge für komfortables Fahrverhalten und leichtes Handling. Ein Combined ABS (C-ABS) verbindet Vorder- und Hinterradbremse und garantiert bei allen Witterungsbedingungen sichere und kraftvolle Verzögerung.

Auch das Styling lässt die CTX1300 aus der Masse herausragen. Die Maschine wirkt gestreckt, tief geduckt und kraftvoll. Dennoch dominieren praxisfreundliche Auslegung und leichte Beherrschbarkeit – dank niedriger Sitzhöhe, aufrechter Sitzposition und leichter Dirigierbarkeit. Der markante Verkleidungsvorbau mit freizügig geschnittenem Windschirm ermöglicht ausreichenden Windschutz, die serienmäßigen Seitenkoffer bieten reichlich Stauraum. Das Soundsystem lässt sich über Tasten oberhalb des Tanks bedienen. iPod, MP3 Player oder Smartphones können angeschlossen werden, über das integrierte Bluetooth-System ebenso auch Helme, die mit Bluetooth ausgerüstet sind. Ein zentrales Display im Dashboard liefert alle notwendigen Informationen.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor, DOHC, 8 Ventile
Hubraum: 1.261 cm³
Max. Leistung: 62 kW (84 PS) / 6.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 106 Nm / 4.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.380 x 940 x 1.170 mm
Sitzhöhe: 735 mm
Tankinhalt: 19,5 Liter
Gewicht vollgetankt: 338 kg



Candy Prominence Red



Darkness Black Metallic





NM4 Vultus / Begeisternd radikal und originell.

Die Honda NM4 Vultus ist ein Motorrad für Individualisten, radikal neu und originell zugleich. Das Bike glänzt mit ausgeklügeltster Honda Technik. Im Vordergrund steht jedoch der optische Auftritt und das spezielle Fahrgefühl. In diesem Sinne ist die NM4 Vultus ein faszinierendes und absolut einmaliges Modell.

Herzstück der NM4 Vultus ist ein 745 cm³ starker Parallel-Twin mit 55 PS, der gezielt auf druckvolle Leistung bei niedrigen bis mittleren Drehzahlen ausgelegt ist. Mit seinem kräftigen Charakter passt er hervorragend zu diesem Bike, da er dessen starken Auftritt mit einem starken Antritt verbindet.

Visionäre Formen verlangen nach zukunftsweisender Antriebstechnik! Deswegen ist das einzigartige Doppelkupplungsgetriebe (DCT) in der NM4 Vultus serienmäßig verbaut. Egal ob man nun manuell per Knopfdruck schalten möchte oder schalten lässt: Mit diesem Motorrad kann man sich unterwegs auf das Wesentliche konzentrieren – den Fahrspaß. So einzigartig das Design der NM4 Vultus ist, so besonders gestaltet sich auch das Sitzen: Einfach den Soziussitz hochklappen und entspannt zurücklehnen. Dazu passt auch die niedrige Sitzhöhe von 650 mm, bei der man mit den Füßen bequem den Boden erreichen kann.

Der außergewöhnliche Look der NM4 Vultus reicht bis ins kleinste Detail. So kann man der digitalen Instrumenteneinheit je nach Lust und Laune 25 verschiedene Farbtöne zuweisen. Der perfekte Gegensatz zum mattschwarz gestylten Lack der neuen NM4 Vultus: die modernen, strahlend hellen LEDs in den Blinkern, der Scheinwerfer und die bläulich schimmernde Lichtleiste. Ein echter Hingucker in der Dämmerung.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, SOHC, 8 Ventile
Hubraum: 745 cm³
Max. Leistung: 40 kW (55 PS) / 6.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 68 Nm / 4.750 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.380 x 810 x 1.170 mm
Sitzhöhe: 650 mm
Tankinhalt: 11,6 Liter
Gewicht vollgetankt: 245 kg



Menacing Black





CTX700N / Flexibel entspannter Reisebegleiter.

Die CTX700N schlägt in der Mittelklasse eine Brücke zwischen Tourenbikes und Cruisern. Ein 670-cm³-SOHC-Zweizylinder-Motor liefert die Art von Drehmoment im unteren Bereich, die reine Bewunderung hervorruft, und sorgt für mühelose Beschleunigung und unvergleichliche Sparsamkeit. Fahrspaß und einfache Bedienung zeichnen die CTX700N ebenso aus. Mit dem serienmäßigen Doppelkupplungsgetriebe, das die Gangwahl elektronisch gesteuert oder per Hand über eine Schaltwippe ermöglicht und dazu das Betätigen der Kupplung erübrigt, erreicht die Bedienungsfreundlichkeit neue Dimensionen. Die 35 kW Spitzenleistung passt genauso perfekt zum A2 Führerscheinbesitzer wie zu erfahrenen Bikern, die nach einem stylishen, sparsamen und komfortablen tourentauglichen Cruiser suchen.

Aufgrund des kompakten Motordesigns und der vorwärts geneigten Zylinder liegt der Schwerpunkt der CTX700N tief. Vertrauensförderndes Handling wird durch eine entspannte Sitzposition und eine niedrige Sitzhöhe von 720 mm unterstützt. Ein Antiblockiersystem (ABS) gehört zur Serienausstattung, verhindert ein Blockieren der Räder und gewährleistet sichere Verzögerung.

Der 12,4-Liter-Tank ermöglicht dank des effizienten Motors einen ausgezeichneten Aktionsradius. Eine Scheibe über der Instrumentenkonsole trägt dazu bei, den Fahrtwind von Oberkörper und Helm abzuhalten. Auch der Sozius darf sich über einen breit gepolsterten Platz auf der gestuften Sitzbank freuen, damit Sie entspannt ankommen. Und wenn man unterwegs ist, machen kleine Details oft den großen Unterschied, deshalb ist auch ein kleines Aufbewahrungsfach in der Tankverkleidung – genau vor dem Fahrer – eingebaut.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinder-Motor, SOHC, 8 Ventile
Hubraum: 670 cm³
Max. Leistung: 35 kW (48 PS) / 6.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 60 Nm / 4.750 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.255 x 840 x 1.155 mm
Sitzhöhe: 720 mm
Tankinhalt: 12,4 Liter
Gewicht vollgetankt: 227 kg



Matt Gunpowder Black Metallic



Pearl Fadeless White





VFR1200F / V4-Flaggschiff mit Traktionskontrolle.

Die VFR1200F glänzt mit einzigartigen tourensportlichen Eigenschaften. Sie überzeugt mit einer attraktiven, mehrlagigen Vollverkleidung, Kardanantrieb, exzellentem Wind- und Wetterschutz und zahlreichen technischen Feinessen, deren Qualitäten auch auf langen Touren überzeugen.

Das V4-Flaggschiff wurde inzwischen überarbeitet. Die Motorcharakteristik wurde optimiert. Verbrauchssenkende Maßnahmen an der PGM-FI Kraftstoffeinspritzung und ein vergrößertes Tankvolumen erweitern den Aktionsradius. Zur Serienausstattung gehören eine elektronische Traktionskontrolle, moderne LED-Blinker sowie eine komfortable Sitzbank. Das optional erhältliche Doppelkupplungsgetriebe mit Elektroniksteuerung erhöht die Attraktivität des begeisternd dynamischen V4-Flaggschiffs. Zum besonderen Charakter trägt der V4-Motor mit einzigartig pulsierender Laufkultur und unverwechselbarem Klang bei. Seine kompakte Bauweise sorgt für einen besseren Schwerpunkt und überzeugt mit überragender Kraftentfaltung.



Pearl Glare White



Candy Prominence Red

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter V4-Viertaktmotor, Zylinderwinkel 76°, Ventile-UNICAM-Zylinderköpfe
Hubraum: 1.237 cm³
Max. Leistung: 127 kW (173 PS) / 10.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 129 Nm / 8.750 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.250 x 755 x 1.220 mm
Sitzhöhe: 815 mm
Tankinhalt: 19 Liter
Gewicht vollgetankt: 267 kg / 277 kg*

*optional mit Doppelkupplungsgetriebe





VFR800F / Folgen Sie Ihrem Traum.

Der schönste Ausdauersport, den man sich vorstellen kann? Motorradfahren, zumindest wenn es nach der VFR800F geht, unserem schlanken Sporttourer. Ein kompaktes, elegantes Motorrad, das man mit seinem kräftigen V4-Triebwerk jeden Tag aufs Neue zu sportlichen Höchstleistungen treiben mag.

Der V4-Motor mit 782 cm³ Hubraum begeistert durch große Durchzugsstärke bei niedrigen Drehzahlen – und Topleistung bei hohen; ein Verdienst der variablen Ventilsteuerung. Dabei bleibt die VFR800F überaus sparsam: So liegt ihr Aktionsradius mit einer Tankfüllung laut WMTC-Messmodus bei über 350 Kilometern. Dass sie in jeder Situation herrlich kernig klingt, ist eine weitere Stärke des V4 und wird von der 4-in-1-Auspuffanlage zusätzlich unterstützt.

Das moderne Fahrwerk mit Pro-Arm Einarmschwinge und 43-mm-Teleskopgabel bringt ein zusätzliches Plus an Dynamik, vor allem weil Federvorspannung und Zugstufendämpfung stufenlos einstellbar sind. Zur umfangreichen Serienausstattung gehören ebenfalls Heizgriffe, die sich in fünf Stärken regulieren lassen. Eine ABS-Bremse, die getrennte Bremskreise für Vorder- und Hinterrad hat, ermöglicht selbst bei schlechten Straßenverhältnissen und widrigen Witterungen sicheres Halten. Auch was das Beschleunigen betrifft, kann man solchen Situationen gelassen entgegenblicken – dank der TCS Traktionskontrolle. Ein weiteres Plus: intelligent gesteuerte, selbststrückstellende Blinker, durch die man sich besser auf die Straße konzentrieren kann. Für bestes Sehen und Gesehenwerden sorgt ein LED-Scheinwerfer im VFR-typischen X-Design. Ein LED-Rücklicht schmückt das Heck, integrierte Blinker sorgen für einen modern-cleanen Look. Und auf Wunsch ist sogar ein Schaltassistent erhältlich, der das Hochschalten ohne Kupplungsbetätigung ermöglicht.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor, V-TEC, DOHC, 16 Ventile
Hubraum: 782 cm³
Max. Leistung: 77,9 kW (106 PS) / 10.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 75 Nm / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.140 x 750 x 1.210 mm
Sitzhöhe: 789 (+ 20 mm)
Tankinhalt: 21,5 Liter
Gewicht vollgetankt: 242 kg



Victory Red



Darkness Black Metallic



Pearl Glare White





VT750CS

Let's ride – auf dem Highway des Lebens.

Funkelnder Chrom. Glänzender Lack. Die Shadow VT750CS fährt ins Herz wie rhythmischer Blues. Wohin der Weg auch führt, bei Tag und bei Nacht. Der V-Twin mit Flüssigkeitskühlung, Dreiventil-technik und Doppelzündung pulsiert mit kraftvollem Herzschlag und ist jederzeit leistungsbereit. Authentischer Custom-Bike-Look wird von tiefgezogenen Schutzblechen und breiten Reifen geprägt. Lässig auch der Sitzkomfort mit hohem Lenker und tiefer Gunfighter-Sitzbank. Neben dem sauberen Kardan zum Hinterrad gibt es Scheibenbremsen, dazu serienmäßig Combined ABS. Schließlich beruhigt moderne Antiblockiertechnik auch im Cruiser-Mode auf dem Highway des Lebens.



Indy Gray Metallic/Pearl Fadeless White



Graphite Black

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder 52°-V-Motor, SOHC, 6 Ventile
Hubraum: 745 cm³
Max. Leistung: 34 kW (46 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 64 Nm / 3.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Länge x Breite x Höhe: 2.510 x 920 x 1.125 mm
Sitzhöhe: 658 mm
Tankinhalt: 14,6 Liter
Gewicht vollgetankt: 262 kg



Erklärung der Honda Techniksymbole



12.000 km

12.000 km Serviceintervalle
Durch ausgereifte und zuverlässige Honda Technik sorgen lange Wartungsintervalle von 12.000 km für anhaltendes Fahrvergnügen.



AIRBAG™

Airbag
Sicherheitskonzept aus dem Automobilbereich, das bei Honda im Motorradserienbau zum Einsatz kommt, weltweit erstmals an der Gold Wing.



BPF

Big Piston Teleskoppabel (Fork)
Innovativer Aufbau mit großen inneren Dämpferkolben sorgt bei harten Bremsmanövern für sagenhafte Bodenhaftung und besten Grip am Vorderrad.



ABS

ABS
Antiblockiersystem (ABS). Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen.



C-ABS

Combined ABS
Sicherheitsförderndes System zur optimalen Bremskraftverteilung zwischen Hinter- und Vorderrad, in Verbindung mit ABS Blockierschutz.



6C-ABS

Electronic Combined Anti-lock Braking System
Verhindert einen Überschlag bei extrem harten Bremsmanövern.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Doppelkupplungsgetriebe (Dual Clutch Transmission)
Das Doppelkupplungsgetriebe bietet einen überragenden, bislang nicht gekannten Schaltkomfort in einer neuen Dimension. Die Gänge können elektronisch oder manuell über Drucktasten am Lenker gewechselt werden. Die Gangwechsel erfolgen ohne Unterbrechung der Zugkraft und ermöglichen somit eine kontinuierliche, harmonische Beschleunigung.



HESD

HESD
Steht für «Honda Electronic Steering Damper». Elektronisch gesteuerter, hydraulischer Lenkungsdämpfer, der beschleunigungs- und geschwindigkeitsabhängig eine jeweils optimale Funktion ohne Handlingnachteile ermöglicht.



HISS

HISS
Steht für «Honda Ignition Security System». Elektronische Wegfahrsperrung mit Originalschlüssel Erkennung. Diebstahlschutz.



HMAS

HMAS
Steht für «Honda Multi-Action System». Cartridge-System für Telegabeln und Stoßdämpfer, das Dämpfungseigenschaften optimiert und zu präziserem Handling beiträgt.



PGM DSFI

PGM-DSFI
DS steht für «Dual Sequentiell». Elektronische Kraftstoffeinspritzung mit jeweils zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, die leistungs-fördernd hintereinander im Drosselklappen-trakt platziert sind (bei Fireblade und CBR600RR).



PGM FI

PGM-FI
Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



PLRS

ProLink
Monoshock-Hinterradaufhängung über ein Hebelsystem, das bei einfederndem Hinterrad ein progressives Ansprechen der Feder-elemente bewirkt.



UPLRS

Unit ProLink
Hinterrad-Federungssystem, das zuerst im MotoGP-Sport eingesetzt wurde. Federbein und ProLink Hebele stützen sich vollständig an der Schwinge ab, nicht am Rahmen, der so weniger belastet wird und deshalb leichter konstruiert werden kann.



NAVI™

Satellite Navigation System
Satellitengesteuertes Navigationssystem mit Fernbedienung am Lenker.



TCS

Traktionskontrolle
Automatische Anpassung der Motorleistung bei Traktionsverlust am Hinterrad.



HSTC
SELECTABLE TCS

HSTC/Selectable TCS*
Automatische Anpassung der Motorleistung bei Traktionsverlust am Hinterrad. In 2 Stufen (*bzw. 3 Stufen) einstellbar.



UNICAM

UNICAM®
Innovativer Nockenwellenantrieb, der im Vergleich zu DOHC-Zylinderköpfen, die Bauhöhe bei Viertellern reduziert. Die Unicam-Konstruktion kommt mit einer Nockenwelle aus. Beide Einlassventile werden über Tassenstößel direkt betätigt, die Auslassventile über einen gegabelten Kipphebel, der zur Reibungsreduzierung rollengelagert auf der Nockenwelle abläuft.



V4 VTEC

VTEC
Steht für «Variable Valve Timing and Lift Electronic Control». Variable Ventilsteuerung, die bei Viertellern ein Ventilpaar bei bestimmten Drehzahlen ab- bzw. wieder zuschaltet. Wurde entwickelt, um hochdrehenden Sportmotoren bei niedrigen Drehzahlen zu mehr Drehmoment zu verhelfen.



HECS3

HECS3
Steht für «Honda Evolutional Catalysing System». Geregelter 3 Wege Katalysator mit Sekundärluftsystem.

The Power of Dreams

Das erste Produkt, das den Namen Honda trug, war ein Hilfsmotor für Fahrräder. Die Motorisierung des Fahrrads machte das Leben ein wenig einfacher für die Menschen – und die Fortbewegung machte mehr Spaß. Von Anfang an ging es bei Honda darum, Dinge zu kreieren, die die Menschen wirklich brauchen. Dinge, die es vorher nicht gab. Dazu braucht es selbstständiges Denken, Mut und die Fantasie, Ideen zu folgen, wohin auch immer sie führen. Und es braucht Entschlossenheit – die Leidenschaft, Hartnäckigkeit und Innovation, Träume niemals sterben zu lassen und aus Träumen Produkte für die Welt zu gestalten.

Während sich die Welt auf eine kohlenstoffarme Zukunft vorbereitet, nimmt Honda eine führende Rolle dabei ein, auf die Bedürfnisse von Menschen mit fortschrittlicher Infrastruktur weltweit einzugehen, um aus dem Traum Wirklichkeit zu machen. Von Motorrädern über Autos, Boote bis hin zu Flugzeugen, ja sogar bis hin zur Energieversorgung unserer Wohnungen und Arbeitsplätze wird unsere Leidenschaft für Innovation und unser Wunsch, das Leben für alle besser zu machen, immer nur noch stärker.



Weitere Details erklärt Ihnen gerne Ihr Honda Motorrad Vertragshändler.