

Technische Daten

NC750X

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor, SOHC, 8 Ventile
Hubraum: 745 cm³
Bohrung x Hub: 77 x 80 mm
Verdichtung: 10,7 : 1
Max. Leistung: 40,3 kW (55 PS) / 6.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 68 Nm / 4.750 min ⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung: PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung: Digitale Transistorzündung
Starter: Elektrostarter
Getriebe: 6-Gang, optional mit Doppelkupplungsgetriebe
Endantrieb: Kette
Länge x Breite x Höhe: 2.210 x 840 x 1.285 mm
Radstand: 1.540 mm
Sitzhöhe: 830 mm
Bodenfreiheit: 165 mm
Radaufhängung vorne: 41-mm-Teleskopgabel, Federweg 153 mm
Radaufhängung hinten: Zweiarmschwinge, Monostoßdämpfer mit ProLink-Umlenkung, Federweg 150 mm
Felgen vorne / hinten: Aluminiumguss
Reifen vorne: 120/70-ZR17M/C (58W)
Reifen hinten: 160/60-ZR17M/C (69W)
Bremse vorne: ABS, 320-mm-Einscheibenbremse, Doppelkolbenbremszange, Sintermetallbeläge
Bremse hinten: ABS, 240-mm-Einscheibenbremse, Einkolbenbremszange, Sintermetallbeläge
Rahmen: Gitterbrücken-Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel: 27°
Nachlauf: 110 mm
Tankinhalt: 14,1 Liter
Gewicht vollgetankt: 219 kg / 229 kg*

* mit optionalem Doppelkupplungsgetriebe

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten sowie des Ausstattungsumfangs vorbehalten.



Honda Austria
Branch of Honda Motor Europe Ltd
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236/690-0 – **www.honda.at**

Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100%
erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem
ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



NC750X



JEDE TOUR EIN ECHTES ABENTEUER

Genießen Sie die spannenden Seiten des Lebens. Und steuern Sie mit der neuen NC750X direkt ins Abenteuer. Egal, ob auf dem Weg zur Arbeit oder unterwegs auf der Landstraße – mit dem neuen 750-cm³-Motor, den langen Federwegen und der praktischen Vielseitigkeit der NC750X erleben Sie eine einmalige Kombination aus leistungsfähigem Drehmoment und komfortablem Fahrgefühl, die bei jedem Dreh am Gasgriff die pure Lust auf Abenteuer weckt.



INNOVATION FÜR EINE VÖLLIG NEUE GANGART

Ein Allround-Motorrad benötigt eine Allround-Steuerung. Daher haben wir die NC750X optional mit unserem innovativen Doppelkupplungsgetriebe (DCT) ausgestattet. Das DCT sorgt für einen harmonischen Gangwechsel ohne jegliche Zugkraftunterbrechung – für eine rasantere Beschleunigung, ganz gleich ob auf dem Weg zur Arbeit quer durch die City oder bei einer Wochenend-Spritztour auf der Landstraße. Und mit dem dynamischen Sportmodus kommen Sie ganz einfach und sofort auf Knopfdruck in den Genuss einer schnelleren und sportlicheren Fahrweise.



Das System nimmt eine automatische Vorauswahl für den nächsten Gang vor, damit ist die NC750X sofort bereit, wenn Sie zum Gangwechsel ansetzen. Die optimierte Schalteffizienz bietet zudem einen äußerst kraftstoffsparenden Antrieb.



Im MT-Modus haben Sie manuell die vollständige Kontrolle, indem Sie über die Tasten an der linken Lenkerarmatur hinauf- oder herunterschalten können. Für eine bequemere Fahrweise können Sie allerdings auch den Drive-Modus (D) oder für etwas mehr Kick den Sport-Modus (S) wählen. In jedem dieser beiden Betriebsmodi übernimmt die NC750X den Gangwechsel, Sie können sich voll und ganz auf den Fahrspaß konzentrieren.





UNTERWEGS EIN SICHERES GEFÜHL

Die NC750X wurde speziell dafür entwickelt, dem Fahrer stets ein sicheres Gefühl zu vermitteln. Dazu trägt die hohe Sitzposition bei, die für einen optimalen Überblick über die Straße sorgt. Auch in Sachen Handling lässt die NC750X keine Wünsche offen und überzeugt selbst bei niedrigen Drehzahlen mit ihrem überragenden Fahrverhalten. Und wenn Sie Gas geben, haben Sie mit dem 750-cm³-Motor die gesamte Power, um im Handumdrehen die Stadt hinter sich zu lassen.

Sobald Sie auf der Landstraße unterwegs sind, sorgt der 14,1-Liter-Tank und der herausragend sparsame Benzinverbrauch dafür, dass Reichweiten von fast 400 km ohne Tankstopp problemlos bewältigt werden können. Um dieses lang anhaltende Fahrvergnügen noch komfortabler zu gestalten, wurde die NC750X zudem speziell mit langen Federwegen und zwei Ausgleichswellen ausgestattet.

**EINSTELLBARER
BREMSHEBEL**

**HYDRAULISCHE
SCHEIBENBREMSE MIT ABS**



BEREIT FÜR JEDES ABENTEUER MIT KOMPROMISSLOSEM KOMFORT

Vom spritzig-aerodynamischen Design bis hin zum hoch-modernen Multifunktionsdisplay zeigen Sie mit der NC750X, dass Ihnen der Nervenkitzel im Blut liegt. Aber warum sollten Sie auf der Suche nach neuen Abenteuern auf Komfort verzichten? Mit dem stabilen und schützendem Windschirm, dem einstellbaren Bremshebel und der natürlich aufrechten Sitzposition garantiert die NC750X ein bequemes Fahrvergnügen. Und mit dem serienmäßigen ABS (Antiblockiersystem) sowie den hydraulischen Scheibenbremsen genießen Sie bei jeder Fahrt ein sicheres Gefühl.

Zudem steht Ihnen auch ausreichend abschließbarer Stauraum zur Verfügung, der Platz für alle nötigen Utensilien bietet, von der Reisetasche bis zu einem zweiten Helm. Denn man kann schließlich nie wissen, wohin die nächste Spritztour führt.

ABSCHLIESSBARE AUFBEWAHRUNGSBOX



Farben

Bei unserer Auswahl an vier stylischen Farben ist für jeden Geschmack etwas Passendes dabei.



▲
GRAPHITE BLACK



▼
MAT PEARL GLARE WHITE



▲
CANDY ARCADIAN RED



▼
SWORD SILVER METALLIC

Details

DIGITALES COCKPIT

Das übersichtliche LCD-Display fügt sich nahtlos in die aerodynamische Verkleidung ein. Es verfügt über eine digitale Geschwindigkeitsanzeige und einen digitalen Drehzahlmesser, eine Tankanzeige, eine Uhr sowie zwei Tageskilometerzähler. Weitere Anzeigen wie eingelegter Gang oder Kühlwassertemperatur können ebenfalls abgerufen werden. Eine ACC-Buchse* steht für Ihr Handy oder ein Navigationsgerät zur Verfügung, damit einer Spritztour in unbekanntes Gebiet nichts mehr im Wege steht.

*optional erhältlich



RÄDER

Die leichtgewichtigen 17-Zoll-Räder sorgen für ein geringeres ungefedertes Gewicht der Maschine und damit auch für noch größere Wendigkeit. Zudem garantiert das Offroad-Profil solides Handling und Griffigkeit, während das 120/70-Vorderrad und der 160/60-Hinterrad-Breitreifen für Stabilität sorgen. Mit den hydraulischen Vorder- und Hinterradbremzen und ABS (Antiblockiersystem) profitieren Sie serienmäßig von souveränem Bremsverhalten und genießen stets die Gewissheit, Ihre Maschine jederzeit schnell und bei jedem Wetter zum Stoppen zu bringen.

Zubehör

Die NC750X ist auch perfekt für Fahrspaß außerhalb der Stadt ausgelegt und mit dem Adventure Paket* sind Sie dafür bestens gerüstet. Das 45-Liter-Topcase und der Koffersatz bieten ausreichend Stauraum für längere Ausflüge, während Fahrer und Sozius mit der Top Case-Lehne und dem hohen Windschirm bei ausgedehnten Touren von noch mehr Komfort profitieren.

LED-Nebelleuchten, die am Dekorrahmen montiert sind, sorgen bei schlechten Lichtverhältnissen für eine gute Sicht, zugleich sind sie die perfekte Ergänzung für das Adventure-Design. Auch Heizgriffe sind im Paket inbegriffen. Mit dem Adventure Paket wird die NC750X zum echten Blickfang und Sie sind bei längeren Abenteuertouren noch bequemer unterwegs.



Weitere Informationen zum vollständigen Angebot des Honda Originalzubehörs und zu den Honda Originalersatzteilen erhalten Sie von Ihrem Honda Motorradhändler.

*Das Adventure Paket ist optional erhältlich.
**Der Akrapovic Slip On ist nicht im Adventure Paket inbegriffen.